



Q2 2018 - VOL. 13 - ISSUE 46

WESTERN
PRECAST CONCRETE, INC.
EL PASO, TX • (915) 859-9362

MASTER PRECASTER CERTIFICATION

A NEW VAULT PROJECT

EMPLOYEE FEATURE/CARACTERISTICA DE UN EMPLEADO

ADOLFO “FITO” CARRERA

WWW.WESTERNPRECAST.COM

Note FROM THE OFFICE

By/Por: Leo Feuerstein, Operations Manager

As I write this note from the office it is 101 degrees outside, and most of us have seen those annual graduations come and go. Yes, it is mid-June and Western is winding down our 2017 -2018 fiscal year. I don't think that over 72 years ago when Robert Feuerstein started Western Concrete he could have imagined approaching the year 2020. Time really does fly when you are having fun!

So, as I mentioned, graduations---I had the opportunity and honor to attend two this year. One was for my nephew, Alan, from eighth grade and the second was for my niece, Noemi, from Johnson and Wales University. I am not sure if it is just a sign of getting older, but I really do look forward to listening to speakers at graduations. One thing I noticed was that it does not matter if you are planning to go on to high school or ready to take on a career, the message is always one of hope and the exciting possibilities for the future.

I guess my message for this newsletter is that we should never lose that feeling we had on graduation day, where a world of possibilities lie ahead, and everything is an adventure and a challenge to conquer. Here at Western, it would be easy to fall into the mundane, or "hoo-hum," day-in and day-out, but I am proud to report that after 72 plus years, we are still excited about producing precast concrete products. This is evidenced in the fact that we end our fiscal year with a tremendous amount of work on the board, and TXDOT and NMDOT continue to rely on our products for local infrastructure components for drainage. Local private development is strong, and Western continues to be a strong part of all developments both private and municipal.

Congratulations to all the graduates, their families and friends; the world is full of possibilities and a career in precast concrete is a great place to make those dreams come true! Our gratitude to the greatest staff ever assembled at Western Precast and to our clients-- there are no better contractors than those we serve here in the Southwest.

Nota DE LA OFICINA



Mientras escribo esta nota desde la oficina la temperatura afuera esta en 101 grados, y casi todos hemos visto estas graduaciones anuales que vienen y van. Si, ya estamos a mitad de Junio y Western esta bajando nuestro año fiscal 2017 -2018. Yo no pienso que en mas de 72 años cuando Robert Feuerstein empezo Western Concrete que el habría imaginado llegar al año 2020. El tiempo realmente vuela cuando te estas divirtiendo.

Entonces, como mencione, graduaciones---Yo tuve la oportunidad y el honor de asistir a dos este año. Una fue de mi sobrino, Alan, del octavo grado y el segundo fue de mi sobrina, Noemi, de la Universidad de Johnson y Wales. Yo no se si es un signo de envejecer, pero yo si deberas esperar escuchar parlantes en la graduaciones. Una cosa que note fue que no importa si estas planeando ir a la escuela secundaria o si estas listo para emprender una carrera, el mensaje siempre es uno de esperanza y las emocionantes posibilidades para el futuro.

Pienso que mi mensaje para esta hoja informativa es que nunca debemos de perder ese sentimiento que tuvimos en el dia de la graduacion, donde hay un mundo de posibilidades por delante, y todo es una aventura y un reto para conquistar. Aqui en Western, seria facil caer en un estado de mundano, o "hoo-hum," cada dia, pero soy orgulloso de reportar que despues de 72 años mas, me siento muy emocionado de producir productos prefabricados de hormigon. Esto es evidencia en el hecho de que terminamos nuestro año fiscal con tremenda cantidad de trabajo en el tablero, y TXDOT y NMDOT siguen confiando en nuestros productos para componentes de infraestructura local para drenaje. El desarrollo privado local es fuerte, y Western sigue siendo una parte importante de todos los desarrollos tanto privados y municipales

Felicidades a todos los graduados, sus familias y amigos; el mundo esta lleno de posibilidades y una carrera en concreto prefabricado es un gran lugar para hacer que esos sueños se hagan la realidad! Nuestra gratitud a el mayor personal que hemos ensamblado en Western Precast y a nuestros clientes—no hay mejores contratistas como a los que servimos aqui en el Sur oeste.



FEATURED ARTICLES



Employee Feature
Caracteristica de un Empleado
ADOLFO CARRERA
Pg. 5



Father and Son Teamwork
Equipo de Papa y Hijo
Pg. 7



Master Precaster Certifications
Certificacion de Precaster Principal
Pg. 17



Rebar
Barra de Refuerzo
Pg. 13

Fun Projects
Proyectos Divertidos
Pg. 9

Safety Goals
Metas Para La Seguridad
Pg. 10

Project Management Growth
Crecimiento de Proyectos de Gerencia
Pg. 11

Crane Outriggers & Pads
Estabilizadores y Almohadilla para Gruas
Pg. 15

A New Vault Project
Nuevo Proyecto de Boveda
Pg. 19

Announcements
Anuncios
Pg. 20

Employee Appreciation
Apreciación del Empleado
Pg. 21

Congratulations to the following staff members on their birthdays!

Adolfo Carrera
April 9th
Jose Antonio Gomez
April 15th

Sergio Arvizu
May 10th
Paulette Quintana
May 11th
Leo Feuerstein
May 21st

Richard Rios
June 3rd
Mildred Kramer
June 11th
Miguel Jauregui
June 12th
Martin Sanchez
June 13th
Edwardo Colon
June 17th

ACCOUNTING BY THE NUMBERS

With our increased number of on-going projects comes busier days for the accounting department, while maintaining an effective office.

We bill, track and collect every invoice as the trucks roll out. The phones are constantly ringing, with an exception to a few days here and there. I can usually tell when the office workload will increase by judging how active the project management team is. Some of the other functions the office manages are the hours for the employees, payables and receivables, and tracking expenses. We also jump in and help out other departments by assisting with walk-in customers and assisting drivers with any questions over the radio. I do enjoy the busy days; it helps keep things fresh and new.

We have also found time to help modernize our filing systems and are doing our part to be "green" by electronically scanning and filling the majority of our records, along with invoicing electronically.

CONTABILIZANDO POR LOS NUMEROS

Con el incremento de proyectos vienen dias muy laborosos para el departamento de contabilidad mientras seguimos manteniendo una oficina eficiente.

En cuanto sale un camion, nosostros facturamos, monitormos y tambien colectamos cada factura. Los telefonos suenan constantemente, con la excepcion de unos cuantos dias. Yo presiento cuando el trabajo va incrementar solo con juzgar que qctivo se presenta el departamento de proyectos de gerencia. Otras funciones que la oficina maneja son las horas de los empleados, cuentas por pagar y cuentas por cobrar, junto con en monitoreo de los gastos. Tambien apollamos a otros departamentos como cuando pasan los clientes a la oficina o asistimos a los choferes por los radios con preguntas que tienen. A mi me encantan los dias que estamos muy ocupados; nos ayuda a mantener el ambiente rejuvenado y nuevo.

Tambien hemos encontrado tiempo en modernizar nuestro sistema de archivar, y de poner de nuestra parte en implementar el escaneo electronico y de poder archivar una gran mayor de nuestros archivos, y tambien de facturar electronicamente.

By/Por: Paulette Quintana, Office Manager





EMPLOYEE FEATURE/CARACTERISTICA DE UN EMPLEADO

ADOLFO “FITO” CARRERA

Facilities Manager

A 30 plus year veteran of the construction industry, Adolfo “Fito” Carrera has been applying his construction management expertise at Western Precast Concrete for over three years now. With extensive field experience and construction management courses from El Paso Community College under his belt, Fito helps to ensure that Western’s day-to-day operations are up to speed. His work includes everything from plumbing, electrical, cooling, heating, as well as overseeing any needed subcontractors that he hires for certain repairs.

When asked what he most enjoys about working at Western Precast Concrete, Fito says, “I love everything here. I love working with the people here.” He adds that working for Leo and David has been very rewarding and says, “They’re very good guys. I haven’t had bosses like that in 30 years!” As for the great events that the company is known to put on for its employees, Fito says the annual Halloween party is his absolute favorite and even keeps photos from the first one he attended on his phone. Overall, Fito’s vision is to see the company grow and even expand into the property on the other side of the railroad tracks on Billy the Kid Street. He’s truly proud of the impact Western Precast Concrete has on our city’s infrastructure. Aside from work, Fito enjoys hunting, has his own collection of deer heads, and also enjoys fishing at Elephant Butte.

We’re proud to have him!

Un veterano de más de 30 años en la industria de construcción, Adolfo “Fito” Carrera ha estado aplicando su experiencia en gestión de la construcción en Western Precast Concrete por más de tres años. Con una amplia experiencia de campo y cursos de la gestión de la construcción del El Paso Community College bajo su cinturón, Fito ayuda asegurar que las operaciones de Western de día a día están a la fecha. Su trabajo incluye todo, desde fontanería, electricidad, enfriamiento, calefacción, así como la supervisión de los subcontratistas necesarios que él ocupa para ciertas reparaciones.

Cuando se le pregunta que le encanta más de su trabajo en Western Precast Concrete, Fito dice, “me encanta todo aquí. Me encanta trabajar con la gente aquí.” El agrega que trabajando para Leo y David ha sido muy gratificante y dice, “Son muy buenos muchachos. No he tenido jefes como ellos como en 30 años!” En cuanto a los gran eventos que se sabe que la compañía es conocida para poner a sus empleados, Fito dice que su absoluta favorita es la fiesta anual de Halloween y guarda fotografías de la primera fiesta que él asistió en su teléfono. En general, la visión de Fito es de ver la compañía crecer y incluso expandirse a la propiedad en el otro lado de las vías de ferrocarril en el lado de la Calle Billy the Kid Street. El está realmente orgulloso de el impacto que Western Precast Concrete tiene en la infraestructura de nuestra ciudad. Aparte de trabajo, Fito disfruta de la caza, tiene su propia colección de cabezas de venado, y también disfruta de la pesca en Elephant Butte.

Estamos muy orgullosos en tenerlo!

By/Por: Verónica Nevarez

As most of you know, we value our customers and appreciate the valuable feedback they provide. In this newsletter, our featured customer actually hits close to home. With seven years in the business, Saul Mejia, Project Manager & Estimator at Horizone Construction, has an early foundation in construction that began as a young boy helping his father and our own, Jose Mejia. A Concrete Finisher, Jose has been with Western Precast for 16 years and now proudly enjoys seeing his son's flourishing career. Saul talks about being his dad's "helper" during the times Jose was building homes in Cuidad Juárez.

Fast-forward to the present, Saul now holds a Master's degree in Civil Engineering from UTEP and through his father's influence, has solidified a mutually-rewarding partnership with Western Precast Concrete. Today, the large Rojas Drive construction project (pictured here) was a bid project won by Horizone and one of which, Saul, called on Western Precast for the curb inlets and junction boxes we've provided. When asked about his experience working with us, Saul says, "We have a very good relationship with Western Precast Concrete, Richard and Karina ... We don't have any issues." Horizone has also worked on El Paso's Street Car project and many other major projects in town, of which Western Precast has supplied precast concrete structures.

Thank you for your business, Saul and Horizone Construction!

EQUIPO DE PAPA Y HIJO TRABAJAN JUNTOS

Como la mayoria de ustedes saben, nosotros valorizamos a nuestros clientes y apreciamos los valiosos comentarios que brindan. En esta carta informativa, este cliente descatado, realmente llega cerca de casa. Con siete años en la industria de construction, Saul Mejia, Gerente de Proyectos y Estimador en Horizone Construction, tiene una base temprana en construccion que empezo cuando era un joven ayudando a su papa y nuestro propio, Jose Mejia. Un Finalizador Concreto, Jose tiene 16 años con Western y ahora disfruta con orgullo de ver a su hijo florecer en su carrera. Saul habla de ser el "ayudante" de su papa durante los tiempos que Jose estaba construyendo casas en la Ciudad de Juárez.

Avance rapido hacia el presente, Saul ahora tiene una Maestría en Ingeniería Civil de UTEP y a traves de la influencia de su papa, ha solidificado una asociación mutuamente gratificante con Western Precast Concrete. Ahora, el Proyecto grande de la calle Rojas (foto anexo) fue un Proyecto de oferta y que gano Horizone y uno en que, Saul, le llamo a Western Precast para las entradas de acera y cajas de conexión que hemos proporcionado. Cuando se le pregunta de su experiencia trabajando con nosotros, Saul dice, "Tenemos una muy buena relación con Western Precast Concrete, Richard y Karina ... No tenemos problemas." Horizone tambien ha trabajado en el proyecto de El Coche de la Calle de El Paso y tambien en muchos otros proyectos mayores de la ciudad, de los cuales Western Precast ha suministrado estructuras de hormigón prefabricado.

Gracias por su negocio, Saul y Horizone Construction!

By/Por: Veronica Nevarez



A Father And Son Team Work Together



With: Saul Mejia, Horizone Construction

Pictured Above: Richard Alvarado (Left), Jose Mejia (Center) and Saul Mejia (Right)

FUN PROJECTS

PROYECTOS DIVERTIDOS



The maintenance workshop is always busy, working on everything from scheduled preventive maintenance (known as PM's) to repairing or replacing broken parts. We take on everything from working on our fleet of crane trucks and forklifts, and anything that pops up in the plant. We sometimes get the opportunity to work on other fun projects.

Today, we're working on the complete restoration of a 1949 Jeep Willy belonging to David Feuerstein. We've restored everything from the brakes to the suspension, the harness including the ignition and light switches, as well as the entire body, including the full replacement of the floor of the jeep. We're also working on all the gauges such as the oil and tire pressure, etc. The jeep had been sitting as an incomplete project from the past, but we've stepped in to do the job and plan to bring it to like-new condition. It's taken three to four months of work so far and we plan to complete the project by the end of 2018. At that point, we expect David will happily add it to his amazing collection of vintage vehicles.

El taller de mantenimiento siempre se encuentra ocupado, trabajando en todo desde mantenimiento preventivo programado (conocido como PM's) hasta reparando o reemplazando partes rotas. Tomamos todo desde trabajando en nuestra flota de gruas, camiones, y carretillas elevadoras, y cualquier cosa que aparezca en nuestra planta. A veces tenemos la oportunidad de trabajar en proyectos divertidos.

Ahora, estamos trabajando en la restauración completa de un 1949 Jeep Willy que es de David Feuerstein. Hemos restaurado de todo desde los frenos hasta la suspensión, el arnes incluyendo la encendido e interruptores de luz, así como todo el cuerpo, incluyendo el reemplazo completo de el piso. Estamos tambien trabajando en todos los medidores de la presión de aceite y neumáticos, etc. El jeep había estado sentado como un proyecto incompleto del pasado, pero hemos entrado al trabajo con el plan de traerlo como en nueva condicion. Nos hemos tomado como de tres a cuatro meses de trabajo y planeamos completar el Proyecto para el fin de 2018. En ese punto, esperamos que David va agregarlo con mucho gusto a su increíble colección de vehículos antiguos.

Co-written By/Co-escrito Por: Juan Alvarez, Maintenance Manager & Veronica Nevarez



SAFETY GOALS

Reaching 663 days with no lost-time accidents is a combination of our safety meetings, safety program, and job safety analysis and hazard assessments. The participation of employees is what makes it possible to get these results. I believe that our golden key is the years we've educated our employees on how important and valuable everyone is to our company. The understanding is that when an employee is injured, the load becomes heavier and unbalanced for the rest of the employees. We strive, support and cater to each injured employee for a speedy recovery and to get them back on track immediately. "Safety becomes a repeat game." Aside from safety topics, refresher courses, and conducting safety meetings and hazard assessments, employees also share with their co-workers their experiences when injured. I have found through the years that having employees participate in safety education and holding them accountable for their own actions, strongly improves injuries from reoccurring, and teaches employees the fundamentals and education of being safe and resourceful.



METAS PARA LA SEGURIDAD

Alcanzando 663 dias sin dias perdidos por accidentes es una combinacion de nuestras juntas de seguridad, programa de seguridad, analisis de seguridad de trabajo y evaluaciones de riesgos. La participacion de los empleados es que mas nos hace posible lograr estos resultados. Yo pienso que nuestra llave dorada son los anos que hemos educado a nuestros empleados en que tan importante y valiosos son todos a nuestra compania. Lo que se entiende es que cuando un empleado es lesionado, el trabajo se hace mas pesado y desequilibrado para el resto de los empleados. Nosotros esforzarnos, soportamos, y atendemos a cada empleado que es lesionado para que logre una recuperacion rapida y volverlo a conducir inmediatamente. "La seguridad se hace un juego que se repite." Ademas de temas de seguridad, cursos de actualizacion, y conducir juntas de seguridad y evaluaciones de riesgos, los empleados tambien comparten con otros empleados sus experiencias cuando han sido lesionados. Yo he encontrado sobre los anos que cuando los empleados participan en educacion de seguridad y los hace uno responsables por sus comportamientos, es una gran mejora para la prevencion de lesiones que ocuren de nuevo, y les ensena a los empleados los fundamentos y educacion de ser seguro y ingenioso.

By/Por: Sergio Arvizu, Safety & Personnel Director



PROJECT MANAGEMENT GROWTH

CRECIMIENTO DE PROYECTOS DE GERENCIA

By/Por: Oscar Vargas, Project Manager

During the nine months that I have been here at Western, learning every day is what I enjoy the most, and always reaching for new goals and new ways that I can be of value to the wonderful team that we have. Tackling the larger NMDOT and City of El Paso jobs has been the highlight and beginning of what has been a great year for us at Western. One of the most interesting experiences has been seeing the production of some of the largest concrete structures by Western for a project in South Central El Paso, of which adding up all of the sections together is just shy of 145,000 pounds, 14 foot wide by 14 foot long and 17 foot tall.

I look forward to continuing to becoming a better Estimator/Project Manager in the future, and assuring that our current and future customers are happy. I hope to provide the confidence in myself and Western Precast for projects to come in our ever-growing City of El Paso.

On a personal note, we recently announced the birth of our daughter, Auriela Raelynn Vargas, on April 3, 2018. I also recently participated in two different fast-pitch softball tournaments last August in a traveling circuit league. I've played baseball as long as I can remember and plan to continue. I play outfield, pitcher and I'm also a good hitter.

Durante los nueve meses que estoy con Western, apredendiendo diariamente es lo que mas me encanta, y siempre estoy buscando para alcanzar nuevas metas y encontrar nuevas maneras que yo pueda traer valor al gran equipo que tememos. Abordando de obtener trabajos mas grandes como NMDOT y de la Cuidad de El Paso ha sido lo mas descatado y el empiezo de lo que ha sido un gran ano para nosotros en Western. Una de las experiencias mas interesante ha sido de ver la production de algunas de las mas grandes estructuras de hormigon hechos por Western de un proyecto en el Sur de El Paso, en cuando se suman todas la secciones, totalizan cerca de 145,000 libras, 14 pies de ancho, 14 pies de largo and 17 pies de alto.

Yo busco de continuar de lograr de mejorar mi puesto de Estimador/Gerente de Proyectos en el futuro, y asegurar que nuestros clientes de hoy y de el futuro esten contentos. Espero proporcionar la confianza en mi mismo y de Western Precast para proyectos que vengan a nuestra Cuidad de El Paso que sigue creziedo.

En un nota personal, hace poco anunciamos el Nacimiento the nuestra hija, Auriela Raelynn Vargas en Abril 3, 2018. Tambien hace poco participe en Agosto que paso, en dos ligas de biesbol de lanzamiento rapido, con una liga de viajes. Yo he jugado biesbol por mucho tiempo y pienso continuar. Mi puesto ha sido en el extremo del campo, lanzador y tiembien soy buen bateador.



REBAR



What is Rebar? Rebar is short for “reinforcement bar” and typically refers to the deformed steel bar placed in concrete to not only aid in the handling and installation of precast concrete structures, but also to achieve the structural design required by project specifications. Rebar is found in virtually every concrete and masonry structure, and is essential for ensuring safe, durable structures that will be reliable for years. Without rebar, the natural expansion and contraction of the concrete will cause weak areas to develop, which will ultimately collapse in the long run. Rebar typically consists of carbon steel, as this material allows for a stronger bond and tensile strength. Although concrete is definitely a resilient substance that can bear a substantial amount of weight, what it offers in load-bearing capacity it lacks in tensile strength. This is the opposite effect of compression; concrete expansion leads to imbalance. The purpose of rebar is to correct this imbalance. Have you ever noticed the way rebar is constructed? Builders strategically frame the steel rods in such a way that keeps concrete and mortar in check. How exactly is rebar manufactured though and how is it distributed? There are many companies that specialize in rebar manufacturing. Wherever there is need for reinforced steel, rebar will be used. To demonstrate how reliable this material is, you may be surprised to know that it has been used by builders for over 150 years. Here is a quick guide to how rebar is manufactured, and how it ends up becoming a finished product that is used to construct a diverse range of structures.

Que es Rebar? Rebar es la abreviatura de “barra de refuerzo” y tipicamente se refiere a la barra de acero deformada colocado en concreto para no solo ayudar en el manejo de estructuras prefabricadas de hormigon sino tambien para lograr el diseño estructural requerido por especificaciones del proyecto. La barra de refuerzo se encuentra virtualmente en cada estructura de concreto y manposteria, y es escencial para garantizar la seguridad, estructuras duraderas que serán confiables durante años. Sin barra de refuerzo, la expansion y contractacion natural del homigon causara areas debiles para desarollar, que finalmente colapsara en el largo plazo. La barra de refuerzo consiste de acero carbono, ya que este material permite una union mas fuerte y resistencia a la traccion. Aunque, concreto es definitivamente una sustancia resiliente que puede soportar una cantidad substantial de peso, lo que ofrece en capacidad de carga carece de resistencia a la traction. Esto es el efecto opuesto; la expansion concreta conduce al desequilibrio. El proposito de la barra de refuerzo es para corregir este desequilibrio. ¿Alguna vez has notado la manera que se construye la barra de refuerzo? Constructuros estrategicamente enmarcan las varillas de acero de tal manera para mantener el hormigon y el mortero bajo control. ¿Cómo se fabrica exactamente la barra de esfuerzo y como se distribuye? Hay muchas compaías que especializan en la manufactura de barra de esfuerzo. Siempre que hay necesidad de acero reforzado, barras de refuerzo se utilizaran. Para demostrar que confinable es este material, puede que te sorprenda saber que se ha utilizado por constructores por mas de 150 años. Aqui hay una guia rapida en como se manufactura barra de refuerzo y como termina convirtiendose en un producto terminado que se utiliza para construir una amplia gama de estructuras.

How Rebar is Made:

- Steel (carbon or alloy) is melted down to liquid form, which requires an extreme amount of heat to achieve. Once melted, the liquid steel is pulled through small round openings to give the rebar its shape.
- While unfinished steel is the cheapest form of rebar available, some jobs necessitate epoxy-coated or stainless steel. The reason being that rust can occur when the rebar has prolonged exposure to salt water, which can ultimately lead to a buildup of internal pressure that can cause the concrete form to crack.
- Once the steel has been properly shaped, the manufacturer will make the twists and grooves on the metal to ensure it will stay firmly in place inside the structure.
- Since these reinforced metal bars are highly hazardous when it comes to installation, their ends are often covered with plastic caps to prevent accidental harm to construction workers.
- Rebar is often distributed straight from the manufacturer to the job site. Once on site, the product will need to be bent to the proper specs. This is accomplished with specialty hydraulic benders and cutters. Only certain types of rebar can be welded, which is why many construction companies utilize wire and coupling splices to join the ends together.

Como se Produce Barra de Refuerzo:

- Acero (carbono o aleacion) se derrite en forma de liquido, esto requiere una cantidad extrema de calor para lograr. Cuando ya es derritido, el acero de liquido se pasa atraveso pequenas aberturas redondas para darle a la barra de refuerzo su forma.
- Mientras que el acero inacabado es la forma mas barata que hay, algunos trabajos requieren recubriendo de epoxy o acero inoxidable. La razon es porque moho puede ocurrir por la exposicion prolongada de la barra de refuerzo al agua salada.
- Una vez que el acero ha sido debidamente formado, el fabricante hara los giros y surcos en el metal para asegurar que se mantiene firmemente en su lugar dentro de la estructura.
- Ya que estas barras de metal reforzado son altamente peligrosos cuando se trata de la instalacion, sus fines a menudo estan cubiertos con tapas de plastico para evitar daños accidentales a los trabajadores de la construccion.
- Barra de refuerzo a menudo se distribuye directamente del fabricante al area de el trabajo. Cuanndo ya esta en el area de trabajo, el producto tendra que ser doblado a las especificaciones apropiadas. Esto se logra con el uso de dobladoras y cortadoras hidraulicas especiales. Solo ciertos tipos de barra de refuerzo pueden ser soldado, por eso es que compaňias de construction utilizan empalmes de cable y de acoplamiento para unir los extremos.

By/Por: Daniel Quezada, Quality Control Manager

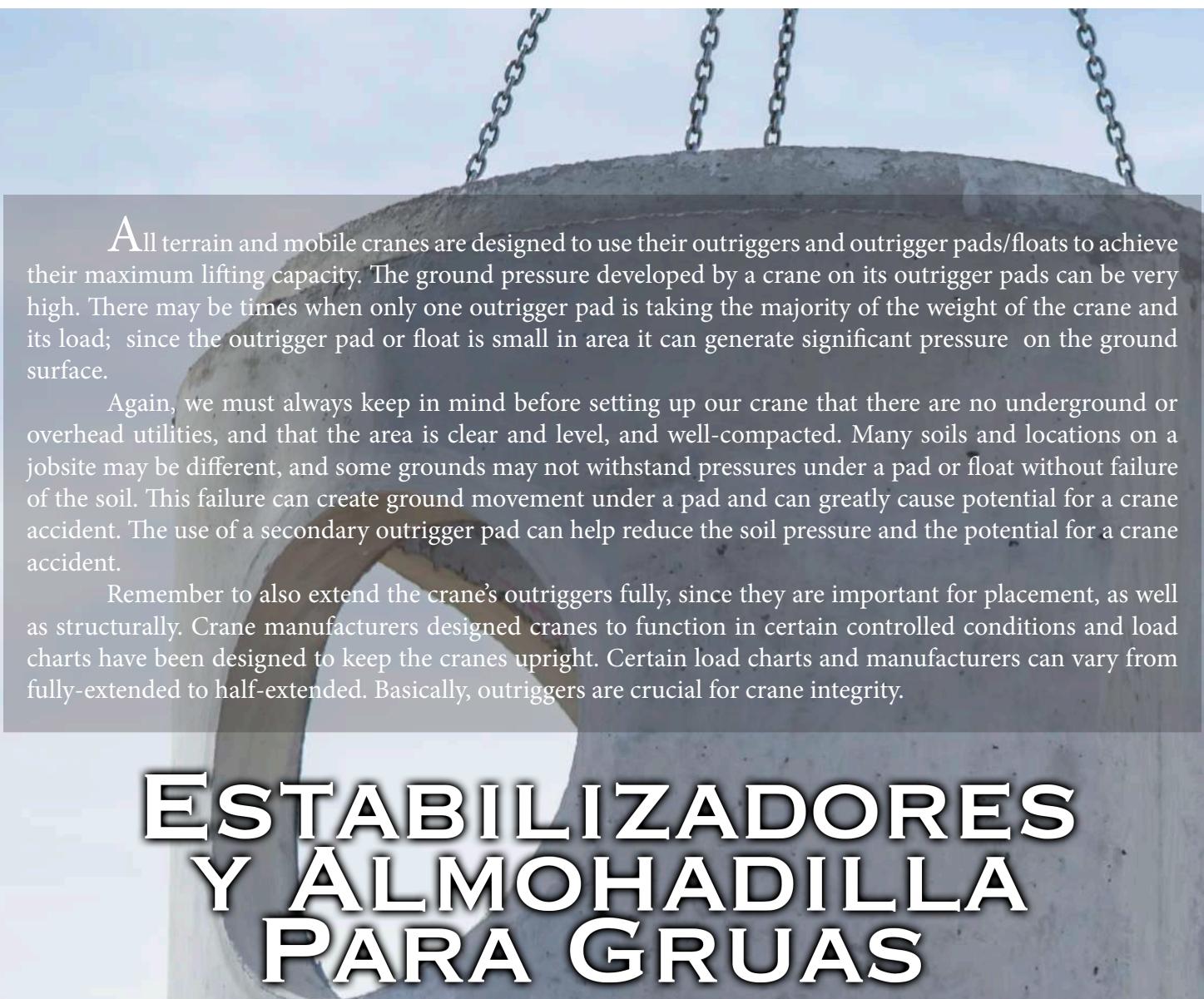


All terrain and mobile cranes are designed to use their outriggers and outrigger pads/floats to achieve their maximum lifting capacity. The ground pressure developed by a crane on its outrigger pads can be very high. There may be times when only one outrigger pad is taking the majority of the weight of the crane and its load; since the outrigger pad or float is small in area it can generate significant pressure on the ground surface.

Again, we must always keep in mind before setting up our crane that there are no underground or overhead utilities, and that the area is clear and level, and well-compacted. Many soils and locations on a jobsite may be different, and some grounds may not withstand pressures under a pad or float without failure of the soil. This failure can create ground movement under a pad and can greatly cause potential for a crane accident. The use of a secondary outrigger pad can help reduce the soil pressure and the potential for a crane accident.

Remember to also extend the crane's outriggers fully, since they are important for placement, as well as structurally. Crane manufacturers designed cranes to function in certain controlled conditions and load charts have been designed to keep the cranes upright. Certain load charts and manufacturers can vary from fully-extended to half-extended. Basically, outriggers are crucial for crane integrity.

ESTABILIZADORES Y ALMOHADILLA PARA GRUAS



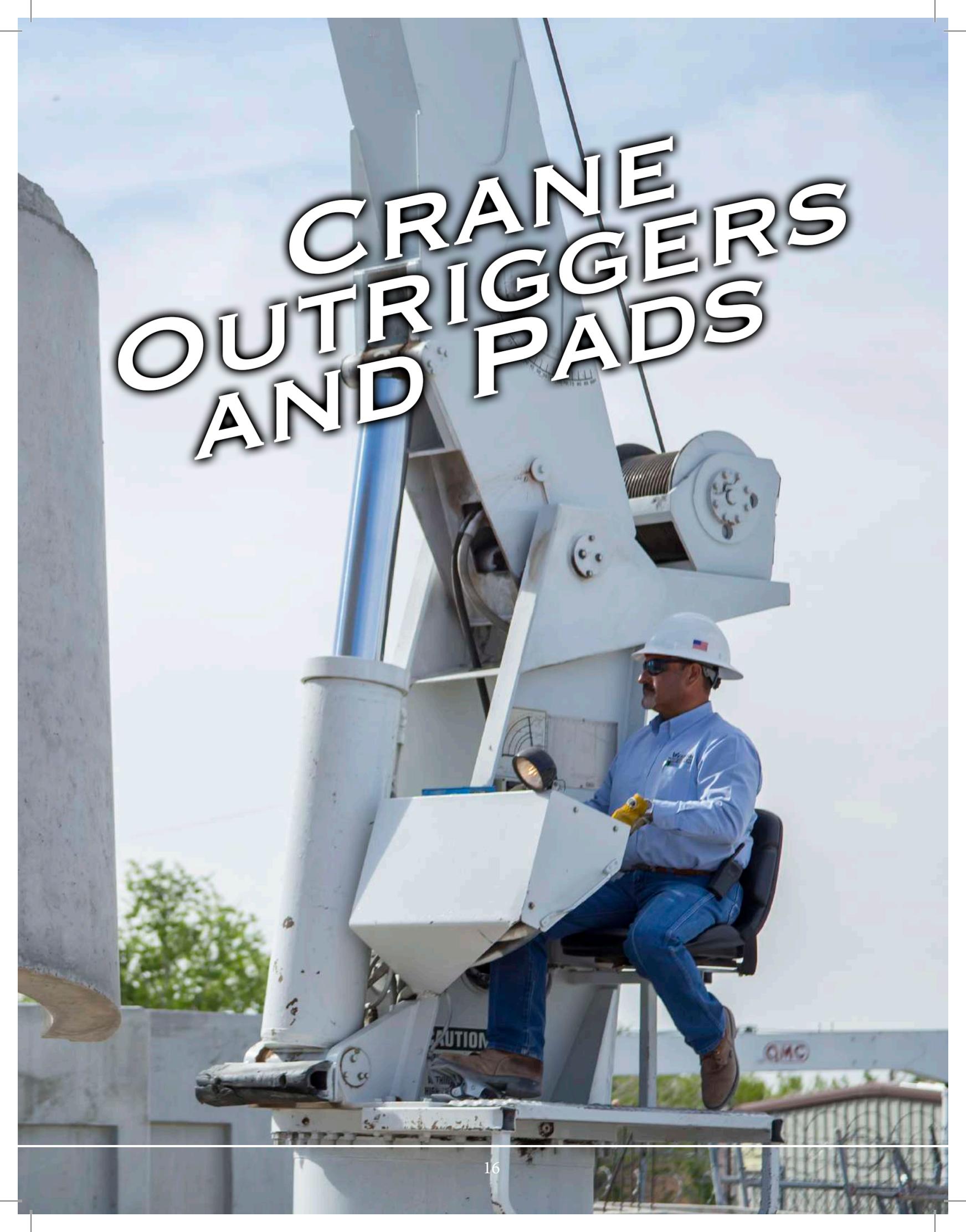
Todo terreno y gruas móviles son diseñadas para usar sus estabilizadores y almohadillas estabilizadores/carrozas para lograr la capacidad máxima de levantamiento. La presión de la tierra desarrollado por la grúa en su almohadilla puede ser muy alta. Hay tiempos cuando solo una almohadilla de la grúa está tomando la mayoría de el peso de la grúa y su carga, ya que la almohadilla de la grúa o la carroza es chico entonces puede generar presión significante en el superficie de el suelo.

De nuevo, siempre tememos que tener en mente antes de preparer una grúa, que no se encuentren servicios de utilidades abajo o arriba, y que el área este libre y nivelado, y bien comprimido. Muchos suelos y ubicaciones en áreas de trabajo pueden ser diferentes, y algunos terrenos no podrán sostener las presiones debajo de una almohadilla o carroza sin la falla de la tierra. Este fracaso puede causar movimiento de la tierra abajo de la almohadilla y puede causar un gran potencial de accidente de la grúa. El uso de una segunda almohadilla estabilizador puede apoyar a reducir la presión de la tierra y el potencial de un accidente de grúa.

Recuerden que también hay que extender la almohadilla estabilizador totalmente, ya que es tan importante para su colocación, y también para la estructura. Manufactores de grúas diseñaron grúas para que funcionen antes ciertas condiciones controladas y tablas de carga han sido diseñadas para mantener las grúas vertical. Ciertas tablas de carga y fabricantes pueden variar de completamente extendido a medio extendido. Basicamente, estabilizadores son críticos para la integridad de la grúa.

By/Por: Billy Watters, Dispatcher

CRANE OUTRIGGERS AND PADS



Becoming a Master Precaster has been a great experience. I was offered to join the certification program offered by the National Precast Concrete Association (NPCA) and I thought it would be much like community college courses where you get in and get out, and you're done. It turns out I was off by quite a bit, since I had the opportunity to meet fantastic people from company owners to workers, and awesome instructors who are passionate and thoroughly knowledgeable about the subjects they are teaching. Concrete for most people is just that...concrete; but if you analyze the data and understand the complexity of how each individual component behaves, then you will quickly find yourself interested in learning more about concrete. This is all much better when being taught by engaging and fun instructors. There are many other aspects to consider in a precast concrete facility such as the workers, safety and rigging, and each course is presented in a thought-provoking manner that makes the subject interesting. There is a particularly fun section that covers centers of gravity for precast concrete products. The center of gravity of our products is very important, since it is what determines where the lifters will be placed so that structures may be lifted safely. I truly enjoyed the experience in learning and in meeting great professionals in the industry.

Thank you Leo, David and Richard for the opportunity to further develop professionally.

Mi alcance de Precaster Principal ha sido una gran experiencia. Me ofrecieron que me inscriba en un programa de certificacion que fue ofrecido por el National Precast Concrete Association (NPCA), y yo pensaba que iban ofrecer cursos como los de un colegio comunitario, y de entrar y salir y terminar. Resulto que yo estaba muy equivocada, porque tuve la oportunidad de conocer jente fantastica de la compania como los duenos, trabajadores, y instructores con una pasion y mucho conocimiento de los temas que estaban ensenando. Hormigon, para mucha gente es solo eso, hormigon, pero si uno analiza los datos y entiende lo complejo de como cada elemento individual se comporta, uno inmediatamente se encuentra interesado en querer aprender mas de hormigon. Todo esto es mucho mejor cuando esta uno apriendo de instructores que lo enganchan y son divertidos. Hay muchos otros aspectos de considerar en un ambiente de hormigon prefabricado, asi como los trabajadores, la salud y emparejo y tambien cada curso es presentado de una manera que provoca el pensamiento de uno y hace el curso mas interesante. Hubo una seccion en particular que estubo muy divertido que cubrio centros de gravedad para los productos de hormigon prefabricado. El centro de gravedad de nuestros productos es muy importante porque es lo que determina en que parte se colocan los levantadores para que las estructuras se puedan levantar sin peligro. Yo de verdad me encanto la experiencia de aprender y de haber conocido grandes profesionales de la industria.

Gracias Leo, David y Richard por la oportunidad para que yo pueda seguir desarollando mi profesion.



By/Por: Karina Ceniceros, Project Manager/Estimating/Drafting



ATTAINING MASTER PRECASTER CERTIFICATION

ALCANZANDO CERTIFICACION DE PRECASTER PRINCIPAL



A New Vault Project and Successful Team Effort

Back in the beginning of April, Western Precast was given a special project of producing a large vault with a slab for Jordan Foster Construction and the South-Central Drainage Improvement program. In this new and engaging project, all departments from drafting, QC, safety and production were involved with the construction of the vault as this was going to be one of our larger builds. The drafting team began by ensuring the mapping and drawings of the vault were correct; QC checked and assured that the steel in the vault was correctly placed with the designed mix; and production oversaw the task of placing the steel and knock outs in the correct manner, and position with the help of the shipping manager. Additionally, our safety team supported each department to ensure that safety was at 100% and took every precaution to accomplish this special build without any injuries. As such, accomplishing this new, special task with no injuries in a timely manner is encouraging and motivating. Western Precast, I'm proud to say, is ready for the next coming vault.

Un Nuevo Proyecto de Boveda y Exito de Equipo de Trabajo

En los principios de Abril, Western Precast recibio un proyecto especial de producir una boveda grande con losa de Jordan Foster Construction y de el programa de South-Central Drainage Improvement. Con este nuevo y atractivo proyecto, todos los departamentos de diseño, control de calidad, seguridad, y los de producción fueron envolucrados con la construcción de la boveda ya que era un proyecto mas grande de lo que hemos manejado. El departamento de dibujos empezo con asegurando que la cartografía y los dibujos de la boveda esten correctos; control de calidad reviso y se aseguro que el acero en la boveda fuera bien colocado con la mezcla de dibujos; y producción superviso que la tarea de colocar el acero y llevar a cabo en la manera y posicion correcta con el soporte de el gerente de embarques. Tambien, nuestro equipo de seguridad soporto a cada departamento para asegurar 100% de seguridad y tomo todas las precauciones para lograr este proyecto especial sin lesiones. Como tal, el logro de esta nueva y tarea especial sin lesiones de una manera oportuna es alentador y motivador. Western Precast, soy orgulloso en decirlo, esta listo para la siguiente boveda que venga.

By/Por: Jorge Rodriguez, Production Manager

ANNOUNCEMENTS

ANUNCIOS

Richard Alvarado, General Manager, completes a 10-mile, 30-obstacle “Spartan Run” in Austin, TX with his wife and friends from El Paso in only 3 hours and 45 minutes!



S P A R T A N R U N



“It was a grueling, but fun experience. We are looking forward to signing up for another Spartan, or going onto the “Tough Mudder”--some would say we’re gluttons for punishment.”

ANNUAL EMPLOYEE APPRECIATION LUNCHEON

APRIL 13, 2018







915.859.9362 | WESTERNPRECAST.COM