

SPRING 2019 - VOL. 14 - ISSUE 49

# WESTERN

PRECAST CONCRETE, INC.  
EL PASO, TX • (915) 859-9362

## INJURY COST

Pg. 14 - Pg. 15

## THE EFFECTS OF CLAY IN CONCRETE

Pg. 10 - Pg. 11

Customers Say It Best

## PRIME CONSTRUCTION

Pg. 8 - Pg. 9

EMPLOYEE FEATURE:

# LUIS R. CASTRO

PRODUCTION STAFF MEMBER

Pg. 6 - Pg. 7



# Note from the Office

Recently, Western Precast conducted their annual third-party, unannounced plant inspection. Sebastian Winkler of Hanson Professional Services, an engineering firm, arrived early on April 4th, 2019 and spent the entire day going through the checklist of items that comprise an NPCA plant inspection. Items such as pre- and post-pour inspections, reinforcement placement and documentation such as mill certifications, mix design documentation, form release application, form inspections for tolerance and maintenance, safety meeting documentation, inventory control and shipping procedures, as well as equipment and lifting device maintenance and documentation, are just a few of the items that are checked and documented during a plant certification inspection.

While the entire staff should be complimented on their efforts, it's important that we recognize Alain Acosta, who headed-up the inspection process under the supervision of Daniel Quezada. Great job, guys! This year the grading system was changed and a score of 92 has now become the so-called "perfect score," without points for continuing education and adherence to the adoption of the NPCA reporting portal. With only one item noted for correction, our plant scored nearly perfect!

This is a great time to reflect on why plant certification is so important here at Western. First and foremost, Western has long believed in the certification process—this process keeps us all on our toes, and ahead of the safety and quality curve. In addition, being a certified plant assures our clients and end-users of the quality of our products, and the fact that our production line meets national standards for quality and intended use. As you travel the country, you can rely on the fact that if you see a project where precast concrete is being used and the product is marked 'NPCA Certified Plant,' that it meets our nation's ASTM standards for adherence to quality and specifications. This is like knowing that anywhere in the world where you see the McDonald's Golden Arches, you'll get the same standard of quality and taste in your "Big Mac" as you would anywhere else.

Currently, TxDOT requires that all precast concrete products installed on any Texas highway project be manufactured in a certified plant. This is clearly spelled out in TxDOT's DSM7305 specification. We look forward to the City of El Paso moving toward adopting such a specification, thus relieving our government entities from having to wonder if these products meet standards, or not. We have so much to be proud of when we deliver a precast concrete product to our clients and knowing they are getting a quality product that meets national standards.

As always, thanks and appreciation go out to each and every staff member—great job! Thanks also to all our loyal customers! Let's have a great summer and exercise caution as the heat cranks up!

*By/For: Leo Feuerstein, Photo by/Foto Por: Adrian Marin*

# Nota de la Oficina

Recientemente, Western Precast realizó su tercera fiesta anual, inspección de planta no anunciada. Sebastian Winkler de Hanson Professional Services, una firma de ingeniería, llegaron temprano en Abril 4th, 2019 y pasó todo el día revisando la lista de artículos que comprenden una inspección de planta de NPCA. Artículos tales como inspecciones previas y posteriores al vertido, colocación de refuerzos, y documentación como certificaciones de molinos, documentación de diseño de mezcla, documentación de formas de liberación, inspecciones para tolerancia de formas y mantenimiento, documentación de juntas de seguridad, control de inventario y procedimientos de embarques, así como mantenimiento y documentación de equipos y dispositivos de elevación, son solo algunas de los artículos que se revisan y documentan durante una inspección de certificación de planta.

Si bien todo el personal debe ser felicitado por sus esfuerzos, es importante que reconozcamos a Alain Acosta, que encabezó el proceso de inspección bajo la supervisión de Daniel Quezada. Gran trabajo, chicos! Este año se cambió el sistema de calificación y un puntaje de 92 se ha convertido en la llamada “puntuación perfecta,” sin puntos para la educación continua y la adhesión a la adopción de el portal de informes de NPCA. Con un solo elemento marcado para la corrección, nuestra planta puntuó casi perfecta!

Este es un buen momento para reflexionar sobre por qué la certificación de plantas es tan importante aquí en Western. Primero y sobre todo, Western siempre ha creído en el proceso de certificación—este proceso nos mantiene a todos en estado de alerta, y por delante de la curva de seguridad y calidad. Adicionalmente, ser una planta certificada garantiza a nuestros clientes y usuarios finales la calidad de nuestros productos, y el hecho de que nuestra línea de producción cumple con los estándares nacionales para calidad y uso previsto. Mientras viajas por el país, puedes confiar en el hecho de que si ves un proyecto donde se está utilizando el hormigón prefabricado y el product es marcado ‘NPCA Certified Plant,’ que cumple con los ASTM estándares de nuestra nación para la adhesión a la calidad y las especificaciones. Esto es como saber que en cualquier parte del mundo donde veas los arcos dorados de McDonald’s, obtendrá el mismo estándar de calidad y sabor en su “Big Mac” como lo harías en cualquier otro lugar.

Actualmente, TxDOT requiere que todo los productos de hormigón prefabricado instalado en cualquier proyecto de autopista en Texas sea manufacturado en una planta certificada. Esto está claramente explicado en la especificación de TxDOT’s DSM7305. Esperamos que la Ciudad de El Paso pase a adoptar tal especificación, tal alivio de nuestras entidades gubernamentales de tener que preguntarse si estos productos complen con los estándares, o no. Tenemos mucho de que estar orgullosos cuando entregamos un producto de hormigón prefabricado a nuestros clientes y sabiendo que están recibiendo un producto de calidad que comple con los estándares nacionales.

Como siempre, gracias y agradecimiento a todos y cada uno de los miembros del personal—gran trabajo! Gracias también a todos nuestros clientes leales! Tengamos un gran verano y tengamos precaución a medida que aumenta el calor!



Pg.1 – Pg.2

## Note From The Office

*Nota De La Oficina*

Pg.5 – Pg.6

## EMPLOYEE FEATURE: Luis R. Castro

*PRESENTACION DE EMPLEADO: Luis R. Castro*

Pg.7 – Pg.8

## CUSTOMERS SAY IT BEST: Prime Construction

*LOS CLIENTES LO DICEN MEJOR: Prime Construction*

Pg.9 – Pg.10

## Clay In Concrete

*Los Efectos de La Argilla en El Hormigon*

Pg.11 – Pg.12

## Steel Reinforcement Preparation

*Preparacion de Refuerzo de Acero*

Pg.13 – Pg.14

## Injury Cost

*Costos de Lesiones*

Pg.15 – Pg.16

## Load Moment Indicator (LMI)

*Indicador de Momento de Carga (LMI)*

Pg.17

## Summer Preparations

*Preparaciones del Verano*

Pg.18

## Arias Staffers



The background is a light yellow gradient. In the bottom-left corner, there is a cluster of colorful balloons in shades of green, blue, red, orange, yellow, and white. Several colorful ribbons (gold, green, blue, red) are scattered throughout the scene, some appearing to float or trail across the background. The text is arranged in a celebratory layout, with months and names listed in a stylized, bold font.

# April

Adolfo Carrera **APRIL 9TH**

Jose Antonio Gomez **APRIL 15TH**

# May

Sergio Arvizu **MAY 10TH**

Paulette Marie Quintana **MAY 11TH**

Leo Victor Feuerstein **MAY 21ST**

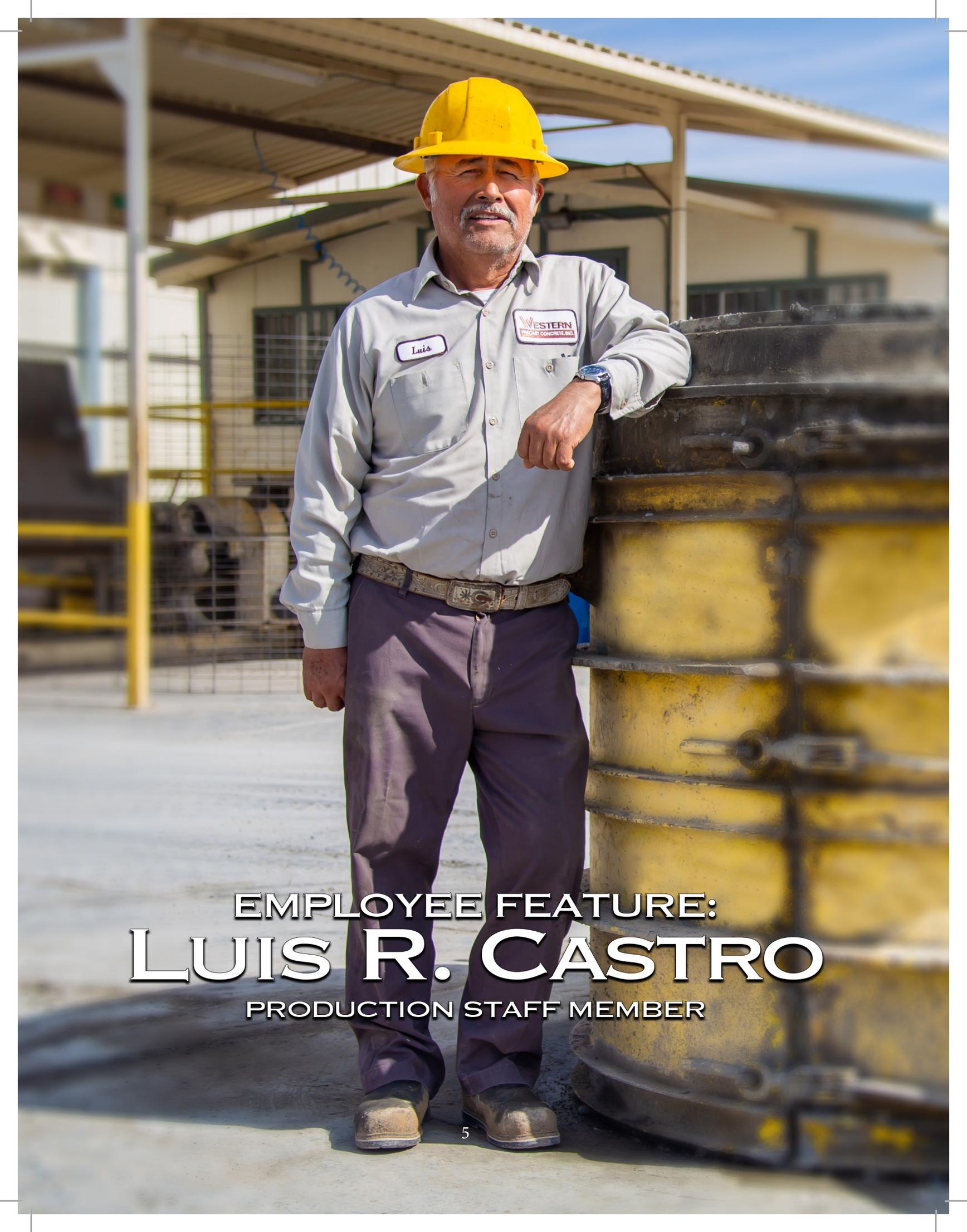
# June

Mildred Kramer **JUNE 11TH**

Miguel Angel Jauregui **JUNE 12TH**

Martin Sanchez **JUNE 13TH**

Edwardo Colon **JUNE 17TH**



EMPLOYEE FEATURE:  
**LUIS R. CASTRO**  
PRODUCTION STAFF MEMBER

A near three-year employee, Luis R. Castro provides assistance in production at Western Precast. Initially employed as an Arias Staffer, within a few short months Luis was invited to join us full-time and has been a valued employee ever since. With diverse work experience ranging from a pants factory in Fabens, Texas, to grounds work for a recreational park in Pecos, Texas, Luis brings many talents to the table. That coupled with his strong work ethic make him an asset to our company. He affirms to staying focused on his work, avoids gossip and adds, “My bosses are very good people!” Luis also likes that there is never a shortage of work and enjoys having his weekends off. What’s more, he speaks to the high quality of our products and shares his appreciation for Western’s wide reputation for offering top-notch products.

As most of you know, we like to ask our employees about their favorite company event. Not surprisingly, Luis says it’s our annual Halloween party and also enjoys being acknowledged on his birthday every year. When he’s not on the job, Luis takes to home improvement projects and enjoys staying active. With respect to his future, he says he looks to one day enjoying a comfortable retirement and a clean bill of health. For the moment, Western Precast will continue to appreciate Luis’s time and service to the company, and extend our many thanks to him!

## PRESENTACION DE EMPLEADO: **LUIS R. CASTRO** MIEMBRO DE PRODUCCIÓN

Un empleado de casi de tres años, Luis R. Castro brinda asistencia en la producción en Western Precast. Inicialmente empleado como un empleado temporal con Arias, dentro de tres corto meses Luis fue invitado a unirse con nosotros como a tiempo completo y a sido un empleado valioso desde entonces. Con experiencia de trabajo diverso que va desde una fábrica de pantalones en Fabens, Texas, ha trabajos en tierra para un parque recreativo en Pecos, Texas, Luis trae muchos talentos a la mesa. Eso unido a su fuerte ética de trabajo lo convierte en un activo para nuestra compañía. Afirma mantenerse enfocado en su trabajo, evita los chismes y agrega, “Los patrones son muy buenas personas!” Luis tambien le gusta que nunca haya escacez de trabajo y disfruta tener sus fines de semana libres. Más habla de la alta calidad de nuestros productos y comparte su agradecimiento por la amplia reputación de Western por ofrecer pductos de primera calidad.

Como la mayoría de ustedes saben, nos gusta preguntarle a nuestros empleados sobre su evento favorito de la empresa. No es sorprendente, Luis dice que es nuestra fiesta annual de Halloween y también disfruta de ser reconodico en su cumpleaños cada año. Cuando él no está en el trabajo, Luis lleva a proyectos de mejoras para el hogar y disfruta mantenerse activo. Con respecto a su futuro, dice que espera algun dia disfrutar de una cómoda jubilación y certificado de buena salud. Por el momento, Western Precast seguirá apreciando el tiempo y servicio de Luis a la empresa, y le damos muchas gracias a el!

*By/Por: Veronica Nevarez, Photo by/Foto Por: Adrian Marin*



# CUSTOMERS SAY IT BEST!

## FEATURING:

# PRIME CONSTRUCTION

Recently, Western Precast Concrete had the pleasure of talking to Jaime “Jimmy” Rodriguez, owner at Prime Construction and one of our very own valued customers. The construction mogul met us at one of the newest projects underway for his long-tenured, 26-year old construction company, which operates mostly in the West Texas and Southern New Mexico regions. Specializing in earth-moving, storm drainage and paving work, Prime Construction was recently contracted on a combination project for the upcoming Mister Carwash and the new Brake Masters that will go up soon near West Towne Marketplace at 7810 Paseo Del Norte.

It’s always music to our ears when we hear that our customers are continually satisfied with the products that we provide. Here’s what Jimmy had to say about our near 15-year partnership: “Their inlets have been impeccable because we’ve had no returns, no complaints—so far, we’re perfect with them.” Interestingly, Jimmy shares that long before our partnership, his company paid “triple” in costs by attempting to “cast in place” their own inlets. Today, Western Precast appreciates that Prime Construction can fully rely on us to efficiently come through, so that they can focus on what they do best!

*Pictured above: Richard Alvarado and “Jimmy” Rodriguez*



# LOS CIENTES LO DICEN MEJOR!

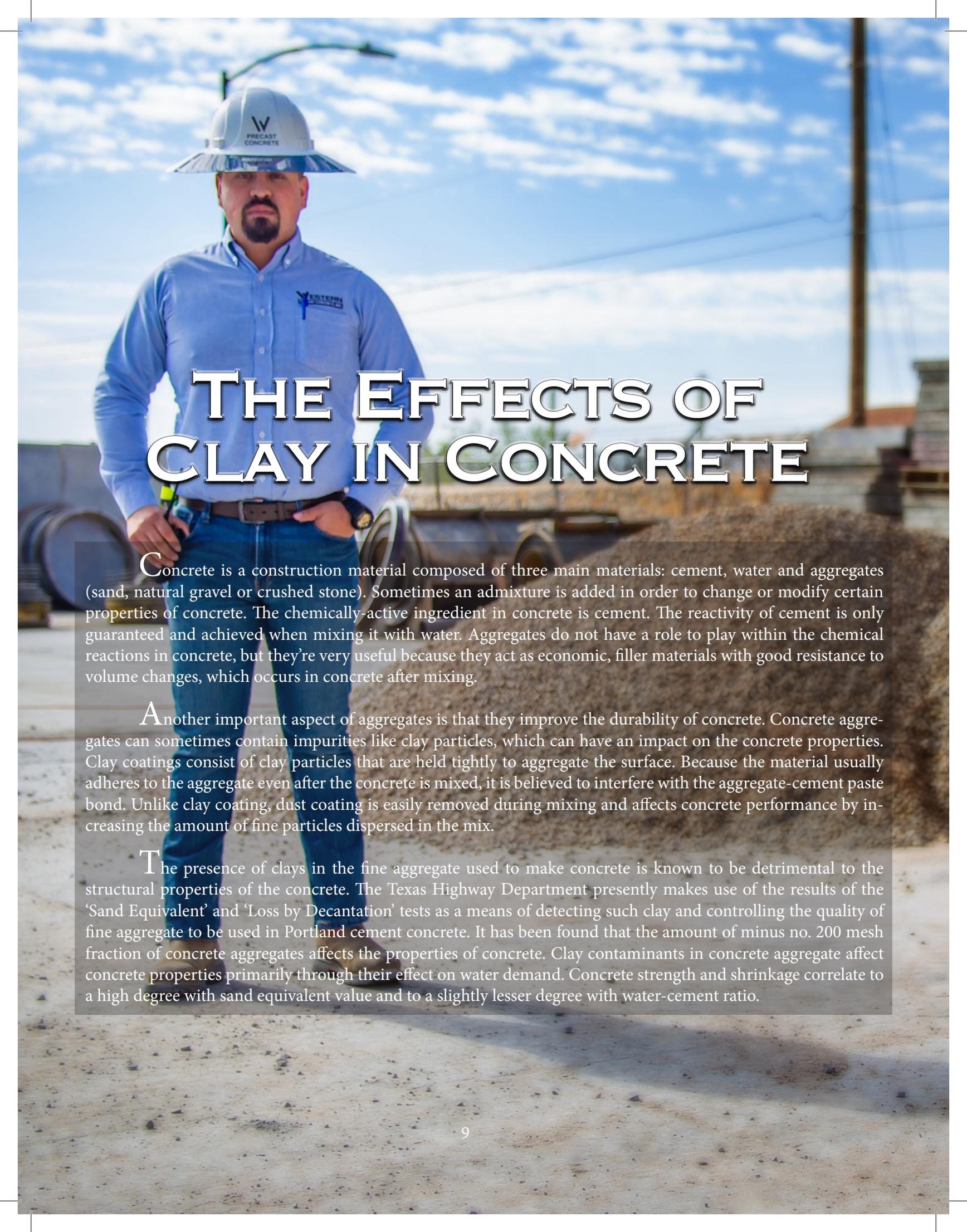
## PRESENTANDO:

# PRIME CONSTRUCTION

Recentemente, Western Precast Concrete tuvo el placer de hablar con Jaime “Jimmy” Rodriguez, dueño de Prime Construction y uno de nuestros valiosos clientes. El magnete de la construcción nos encontro en uno de nuestros proyectos más recientes en marcha para su compañía de construcción de 26 años de antigüedad, que opera principalmente en el oeste de Texas y en las regiones del sur de Nuevo México. Especializando en movimiento de tierras, drenaje pluvial y trabajos de pavimentación, Prime Construction fue recientemente contratado en un proyecto de combinación para el proximo Mister Carwash y el nuevo Brake Masters que subira pronto cerca de West Towne Marketplace en 7810 Paseo Del Norte.

Siempre es musica en mis oidos cuando escuchamos que nuestros clientes estan continuamente satisfechos con los productos que proporcionamos. Aqui esta lo que Jimmy dijo de nuestro casi 15 años de asociación: “Sus entradas han sido impeccable porque no hemos tenido devoluciones, no quejas—hasta ahora, estamos perfectos con ellos.” Curiosamente, Jimmy comparte que mucho antes de nuestra asociación, su compañía pago “triple” en gastos intentando de “fabricar en su lugar” sus propias entradas. Ahora, Western Precast aprecia que Prime Construction puede confiar plenamente en nosotros para salir de manera eficiente, para que puedan enfocarse en lo que ellos hacen mejor!

*By/Por: Veronica Nevarez, Photo by/Foto Por: Adrian Marin*



# THE EFFECTS OF CLAY IN CONCRETE

Concrete is a construction material composed of three main materials: cement, water and aggregates (sand, natural gravel or crushed stone). Sometimes an admixture is added in order to change or modify certain properties of concrete. The chemically-active ingredient in concrete is cement. The reactivity of cement is only guaranteed and achieved when mixing it with water. Aggregates do not have a role to play within the chemical reactions in concrete, but they're very useful because they act as economic, filler materials with good resistance to volume changes, which occurs in concrete after mixing.

Another important aspect of aggregates is that they improve the durability of concrete. Concrete aggregates can sometimes contain impurities like clay particles, which can have an impact on the concrete properties. Clay coatings consist of clay particles that are held tightly to aggregate the surface. Because the material usually adheres to the aggregate even after the concrete is mixed, it is believed to interfere with the aggregate-cement paste bond. Unlike clay coating, dust coating is easily removed during mixing and affects concrete performance by increasing the amount of fine particles dispersed in the mix.

The presence of clays in the fine aggregate used to make concrete is known to be detrimental to the structural properties of the concrete. The Texas Highway Department presently makes use of the results of the 'Sand Equivalent' and 'Loss by Decantation' tests as a means of detecting such clay and controlling the quality of fine aggregate to be used in Portland cement concrete. It has been found that the amount of minus no. 200 mesh fraction of concrete aggregates affects the properties of concrete. Clay contaminants in concrete aggregate affect concrete properties primarily through their effect on water demand. Concrete strength and shrinkage correlate to a high degree with sand equivalent value and to a slightly lesser degree with water-cement ratio.

# LOS EFECTOS DE LA ÁRCILLA EN EL HORMIGÓN

El hormigón es un material de construcción compuesto por tres materiales: cemento, agua y agregados (arena, grava natural o piedras triturada). A veces se agrega un aditivo para cambiar o modificar ciertas propiedades del concreto. El ingrediente-químicamente activo en el concreto es el cemento. La reactividad del cemento solo esta garantizada y lograda cuando se mezcla con agua. Los agregados no tienen un papel que desempeñar dentro de las reacciones químicas en concreto, pero son muy útiles porque actúan como materiales de relleno económicos con buena resistencia a cambios de volumen, que se produce en el hormigón después de la mezcla.

Otro aspecto importante de los agregados es que mejoran la durabilidad del hormigón. Los agregados del hormigón a veces pueden contener impurezas como partículas de arcilla, que puede tener un impacto en las propiedades del hormigón. Los recubrimientos de arcilla consisten en partículas de arcilla que se sostienen fuertemente para agregar la superficie. Porque el material generalmente se adhiere al agregado incluso después de mezclar el concreto, se cree que interfiere con la unión de la pasta de cemento y agregados. A diferencia del recubrimiento de arcilla, la capa de polvo se quita fácilmente durante la mezcla y afecta el rendimiento del hormigón al aumentar la cantidad de las partículas finas dispersas en la mezcla.

La presencia de arcillas en el agregado fino utilizado para hacer concreto es conocido por ser perjudicial para las propiedades estructurales de el hormigón. El Texas Highway Department ahora hace uso de los resultados de las pruebas de 'Equivalente de Arena' y 'Pérdida por Decantación' como formas para detectar tal arcilla y controlando la calidad de los agregados finos a utilizar en Portland concreto. Se ha encontrado que la cantidad de menos número 200 fracción de malla de los agregados de hormigón afecta las propiedades del concreto. Contaminantes de arcilla en el agregado de concreto afectan las propiedades de el concreto principalmente a través de su efecto en la demanda de agua. La resistencia del hormigón y la contracción se correlacionan en un alto grado con el valor equivalente de arena y en menor grado con la relación agua-cemento.

# STEEL REINFORCEMENT PREPARATION

Prior to the construction and formation of steel reinforcements here at Western Precast, all the stock items of the steel are fabricated the day before. (Some examples include electrical pads and/or manholes.) There after, every morning and the morning of the construction of steel reinforcements, the General Manager, along with the Q.C. Manager and Production Manager, meet to view all drawings that are scheduled for the day's production to see if we have any questions on the steel reinforcement, or any special projects. The reason behind this is that our team likes to ensure and understand the process of each project beforehand to ensure that all special steel projects are done correctly days in advance. This allows us to propose any possible solutions to foreseen issues and problems that may arise, and ensure that the procedure is as the drawing's specifications. Afterwards, the team meets again to review and check the steel when it is completed to verify that it was produced correctly and to assess if there are any further questions. This procedure is done for all similar projects and recently, this process was performed when we fabricated a dual inlet for Jordan Foster Construction for the El Paso International Airport drainage system. Along with the help of everyone, the project was a success!



A man wearing a white hard hat with a 'W' logo and the text 'PRECAST CONCRETE'. He is wearing a light blue long-sleeved button-down shirt with a 'WESTERN' logo on the chest and blue jeans. He is standing in a workshop or factory setting with various tools and equipment visible in the background. The lighting is dramatic, with strong highlights and shadows.

# PREPARACIÓN DE REFUERZO DE ACERO

Antes de la construcción y formación de refuerzos de acero aquí en Western Precast, todos los artículos en stock del acero son fabricados el día anterior. (Algunos ejemplos incluye almohadillas eléctricas y/o bocas.) A partir de entonces, cada mañana y la mañana de la construcción del refuerzos de acero, el Gerente General, junto con el Gerente de Calidad y Gerente de Producción, se reúnen para ver todos los dibujos que estan programados para la producción del día para ver si tenemos alguna duda sobre el refuerzo de acero, o algún proyecto. La razón detrás de esto es que a nuestro equipo le gusta asegurar y entender el proceso de cada proyecto de antemano para garantizar que todos los proyectos de acero especial se realicen correctamente con días de anticipación. Esto nos permite proponer cualquier solución posible a problemas y problemas futuras que puedan surgir, y asegurar que el procedimiento se encuentra en la especificación de los dibujos. Después, el equipo se reúne nuevamente para revisar y verificar el acero cuando se completa para verificar que se hay producido correctamente y para evaluar si hay alguna otra pregunta. Este procedimiento se realiza para todos los proyectos similares y recientemente, este proceso se realizó cuando fabricamos una entrada doble para Jordan Foster Construction para el sistema de drenaje de El Paso International Airport. Junto con la ayuda de todos, el proyecto fue un éxito!

*By/Por: Jorge Rodriguez, Photo by/Foto Por: Adrian Marin*

# INJURY COST

For employees that are still skeptical about the cost of injuries, please allow me to explain:

**W**ork injuries and illnesses have a major impact on an employer. It's estimated that employers pay almost a billion per week, nationwide, for direct workers-compensation costs alone. The cost of workplace injuries and illnesses include direct and indirect costs.

**D**irect costs include workers compensation payments, medical expenses and sometimes the cost of legal services.

**I**ndirect costs include employee replacement, training, accident investigation, implementation of corrective measures, lost productivity, repairs of damaged equipment and property, and the costs associated with employee morale and absenteeism.

**S**o, quit being skeptical and instead, be **SAFE**. Let's prevent injuries and put our company's money to better use for our future.

Help employers to help employees. Be safe!

# COSTOS DE LESIONES

Para los empleados que todavía son escépticos de los costos de lesiones, por favor dejame explicarte:

**L**esiones y enfermedades laborales tienen un gran impacto en un empleado. Se estima que los empleadores pagan al rededor de mil millones por semana, en todo el país, para solo los costos de compensación para los empleados directos. El costo de las lesiones y enfermedades en el lugar de trabajo incluye costos directos y indirectos.

**L**os costos directos incluyen la compensación de los trabajadores, gastos médicos y algunas veces el costo de servicios legales.

**L**os costos indirectos incluyen el reemplazo de empleados, capacitación, investigación de accidentes, implementación de acciones correctivas, pérdida de productividad, reparaciones de equipos y bienes dañados, y los costos asociados con el moral de los empleados y el absentismo.

**E**ntonces, deja de ser escéptico y en vez de eso, sé **SEGURO**. Evitemos lesiones y aprovechemos el dinero de su empresa para un mejor uso en el futuro.

Ayuda a los empleadores para ayudar a los empleados. Cuidate!



*By/For: Sergio Arvizu, Photo by/Foto Por: Adrian Marin*

# LOAD MOMENT INDICATOR (LMI)

The load moment indicator compliments the crane operator by providing the information needed to make lifts safely and properly required of the cranes capability and it is located on the operators cab.

Using various sensing devices, the LMI monitors all crane functions and provides the operator with a continuous reading of the cranes rated capacity. The readings change as the crane moves through the motions needed to make a lift. If a hazardous condition is approached the LMI will or is designed to warn the operator by sounding an audible alarm and illuminating a warning light.

Various types of LMI also provides the operator with information concerning certain data, such as boom length, main boom angle, jib angle, jib length, operating mode and weight of the load on the hook, and the total weight being lifted by the crane.



By/For: Billy Watters, Photo by/Foto Por: Adrian Marin

# INDICADOR DE MOMENTO DE CARGA (LMI)

El indicador de momento de carga (LMI) complementa al operador de la grúa proporcionando la información que se necesita para hacer levantamientos de manera segura y conforme a los requisitos adecuados para la capacidad de la grúa, y se encuentra en la cabina del operador.

Utilizando varios dispositivos de detección, el indicador de momento de carga monitorea todas las funciones de la grúa y proporciona al operador una lectura continua de la capacidad nominal de grúa. Las lecturas cambian a medida que la grúa se mueve a través de los movimientos necesarios para hacer un levantamiento. Si se acerca una condición peligrosa, el indicador de momento de carga está diseñado para advertir al operador enviando una alarma sonora e iluminando una luz de advertencia.

Varios tipos de indicadores de momento de carga también proporcionan al operador información sobre ciertos datos como la longitud de la pluma, ángulo de la pluma principal, ángulo de la pluma, longitud de la pluma, modo de funcionamiento, peso de la carga en el gancho y el peso total siendo levantado por la grúa.



# SUMMER PREPARATIONS

At the Western Precast maintenance workshop, we're preparing for the arrival of our summer season that is just around the corner. This means getting ahead of the high temperatures to be prepared for its arrival. Included in this effort is providing proper maintenance to the transport units, which also benefits our team. This includes changing the oil and engine belts, and recharging the internal cooling and air conditioning systems. We're also replacing damaged or worn-out tires, so that the equipment is in optimal condition to facilitate both the workplace and operator safety.

# PREPARACIONES DEL VERANO

En el taller de mantenimiento de Western Precast, nos estamos preparando para el inicio de el verano que está a la vuelta de la esquina. Esto indica salir adelante de las temperaturas altas para estar preparados para su llegada. En este esfuerzo se incluye el mantenimiento adecuado de las unidades de transporte, que también beneficia a nuestro equipo. Esto incluye cambiar el aceite y las correas del motor, y recargando los sistemas internos de refrigeración y aire acondicionado. También estamos reemplazando neumáticos llantas dañados o desgastados, para que el equipo esté en optimo condición para facilitar tanto el lugar de trabajo como la seguridad del trabajador.

*By/Por: Juan Alvarez, Photo by/Foto Por: Adrian Marin*



As most of you know, we like to acknowledge our newest team members when we can. We like to ask them the following questions and here's what they have to say:

What do you do at Western Precast and what do you enjoy the most about working here? When you're not busy at work, what do you like to do for fun?

Como la mayoría de ustedes saben, nos gusta reconocer a nuestros nuevos miembros de nuestro equipo cuando podemos. Nos gusta hacerles las siguientes preguntas y aquí está lo que tienen que decir:

Que haces en Western Precast y que es lo que más disfrutas de trabajar aquí? Cuando no estás ocupado en el trabajo, que te gusta hacer para divertirte?



### Paola Sifuentes:

As our receptionist, Paola also helps out with the accounts payable and ensures that the bills get paid on time. (Thank you, Paola!) She says about Western, "It's great! ... I like working here a lot, it's awesome!" New to the office environment, Paola says she hopes to stay on and continue growing. When she's not busy answering phones and paying invoices, she's camping at Big Bend National Park with her three Chihuahuas.

Como nuestra recepcionista, Paola también nos ayuda con las cuentas por pagar y asegura que las facturas se paguen a tiempo. (Gracias, Paola!) Ella dice de Western, "Es genial! ... Me gusta mucho trabajar aquí, es impresionante!" Nueva al ambiente de oficina, Paola dice que ella espera quedarse y seguir creciendo. Cuando ella no está contestando telefonos o pagando facturas, ella está acampando en Big Bend National Park con sus tres Chihuahuas.



### Jaime Arzate:

Jaime works as a driver and says he most enjoys the people he works with. He adds, "They've been patient and helpful in showing me the ropes, which to me is important in progressing in any job." When he's not at work, Jaime likes to spend time with his family. He says they like to go bowling, watch movies, play pool and take short trips where they can enjoy real, quality time. Nice!

Jaime trabaja como conductor y dice que disfruta más con las personas con las que trabaja. El agrega, "Han sido pacientes y me ayudan en demostrarme las cuerdas, lo que para mí es importante para progresar en cualquier trabajo." Cuando no está en el trabajo, Jaime le gusta pasar el tiempo con su familia. Él dice que les gusta ir a los bolos, ver películas, jugar billar y realizar viajes cortos donde pueden disfrutar de tiempo real y de calidad. Agradable!



### Ramon Padilla:

Ramon is also a driver here at Western and says he's been "learning from the ground up." Not only does he also enjoy the people he works with, he says they've even been instrumental in keeping him safe. (Way to go, team!) When he's not on the job, Ramon is off-roading at Red Sands with his sons a few times per month and says he mostly enjoys the "bonding" that comes with it.

Ramon también es un conductor aquí en Western y dice que él ha estado "aprendiendo desde cero." No solo disfruta a la gente con la que trabaja, él dice que han sido fundamentales para mantenerlo seguro. (Bien hecho, equipo!) Cuando él no está en el trabajo, Ramon se va fuera de pista en Red Sands con sus hijos unas cuantas veces al mes y disfruta principalmente de la "unión" que viene con ellos.



915.859.9362 | WESTERNPRECAST.COM